

从 Mobile 到 Urban | 港科广 MobiX 招生

📍 PhD 2027 Spring / Fall | RBM 2027 Fall | RA、博士后长期招募

从人的感知与交互，到终端上的智能体，再到边缘高效运行，最终扩展到城市尺度的预测与决策——如果你希望把大模型和智能体真正带到手机、智能设备与城市系统中，欢迎来认识香港科技大学（广州）MobiX（Mobile Intelligence & eXploration）研究组。

我们现招收：

🎓 2027 Spring / Fall 博士生 (PhD)

🐦 2027 Fall RBM 红鸟硕士

👤 研究助理 (RA)

👩 博士后 (Postdoc)

课题组由刘志丹老师带领。刘老师任港科广智能交通学域 INTR（系统枢纽）助理教授、人工智能学域 AI（信息枢纽）联聘助理教授，并为港科大跨校区教员。

INTR × AI 的双学域背景，使研究能够同时连接人工智能方法、移动与边缘系统，以及交通、城市和人本应用。

🔭 从 Mobile 到 Urban：四条研究主线

1 Mobile Sensing & Human-Centric Intelligence

人体活动识别 HAR、可穿戴与移动多模态感知、行为与情境识别、交互感知，以及面向健康与居家养老的长期行为理解。

2 Mobile GUI Agents

面向 Android / mobile device 的 GUI Agent，包括 agent-user interaction、任务规划与执行、失败恢复、真实设备评测与可靠性。

3 Edge Intelligence & Efficient Systems

端侧 LLM / VLM / Agent、内存高效推理、运行时与资源感知优化，以及面向资源受限设备的模型—系统协同。

4 Urban Computing & Intelligence

共享出行、调度与拼车、交通感知/预测/控制、时空数据分析与智能决策，以及 LLM / Agent for Urban Systems。

🚀 2027 年我们尤其希望继续探索

- 如何通过移动与可穿戴感知理解人的长期行为，并服务健康与养老？
- 如何让智能体在真实手机应用中可靠地规划、交互和完成长程任务？
- 如何在有限内存和算力下高效运行端侧大模型与智能体？

- 如何利用 LLM、Agent 和时空数据改善城市出行、交通控制与城市决策？

这些是我们正在关注和计划推进的开放问题，具体课题会结合学生背景、兴趣与团队已有基础共同确定。

💡 为什么加入 MobiX？

- 双学域交叉：从 AI 模型与算法出发，延伸到移动系统、交通决策和人本智能应用。
- 完整研究闭环：重视感知、学习、推理、部署和决策，也重视真实数据、系统原型、效率、可靠性与可复现评测。
- 稳定研究积累：团队已发表论文 60 余篇，覆盖 MobiCom、MobiSys、KDD、ICDE、TMC、TKDE、TITS 等。
- 方向持续生长：近期工作涵盖 Astra (KDD 2026)、MobileWorld (ACL 2026)、ArmPad (TMC 2026) 及城市蜂窝流量生成 (TMC 2026) 等。
- 国际化与大湾区环境：依托港科大跨学科培养体系，连接广州、深圳、香港的学术与产业生态。

👁️ 我们希望你

来自计算机、人工智能、电子信息、自动化、交通、数学、统计等相关背景；具有较好的编程、算法或系统基础；对上述至少一个方向有真兴趣，愿意读论文、写代码、搭系统并认真做实验。

有 LLM/VLM/Agent、机器学习系统、强化学习与优化、时空学习或移动感知经历会加分，但论文和“一开始全都会”都不是唯一标准。我们更看重潜力、投入、自驱力和成长速度。

📌 岗位说明

- PhD：2027 Spring / Fall 均可申请，目前已开放并滚动审理，建议尽早联系。
- RBM：面向 2027 Fall。申请时选择 Master of Philosophy (General)，入学后经过项目探索，再与导师双向选择；本轮截止 2027 年 3 月 1 日。
- RA / Postdoc：长期招募，请注明可入职时间、预计时长与匹配方向。

📧 联系方式

邮箱：zhidanliu@hkust-gz.edu.cn

邮件主题：申请类型-姓名-学校-研究方向-可入学/入职时间

建议附件：CV、成绩单、约一页研究兴趣或项目经历，以及论文、代码仓库或作品链接（如有）。

个人主页：<https://liuzhidan.github.io/>

欢迎对移动感知、Mobile Agent、端侧大模型或城市智能真正感兴趣的同学来信交流。



— 2027 RECRUITMENT

从 Mobile 到 Urban

做可落地的智能系统

香港科技大学（广州）刘志丹老师 MobiX 研究组
从人的感知与交互，走向终端、边缘与城市智能

PhD 2027 Spring / Fall

RBM 2027 Fall

RA 长期

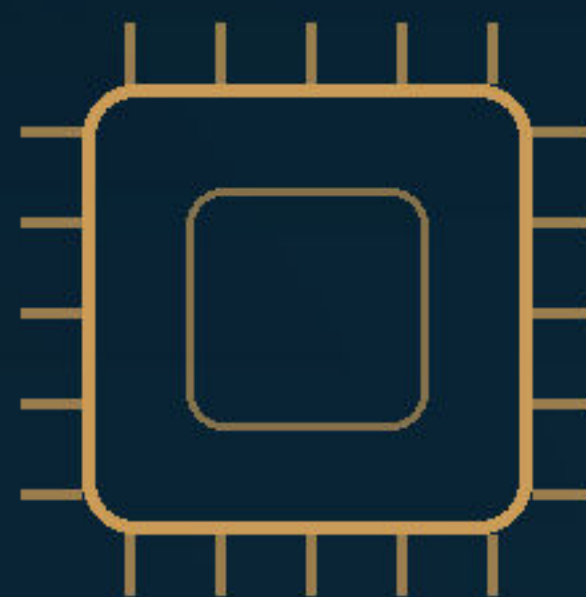
Postdoc 长期



SENSING



AGENTS



EDGE



URBAN

INTR 智能交通 × AI 人工智能

— RESEARCH ARC

从 Mobile 到 Urban

四条研究主线

01

移动感知与人本智能

MOBILE SENSING / HUMAN-CENTRIC AI

- HAR 与行为/情境识别
- 可穿戴与移动多模态感知
- 交互感知与人本智能
- 健康/养老场景的长期行为理解

02

移动 GUI 智能体

MOBILE GUI AGENTS

- Mobile / Android GUI Agent
- Agent-User Interaction
- 任务规划、执行与失败恢复
- 真实设备评测与可靠性

03

边缘智能与高效系统

EDGE INTELLIGENCE / EFFICIENT SYSTEMS

- 端侧 LLM / VLM / Agent
- 内存高效推理
- 运行时与资源感知优化
- 模型—系统协同

04

城市计算与智能决策

URBAN COMPUTING / INTELLIGENCE

- 共享出行、调度与拼车
- 交通感知、预测与控制
- 时空数据分析与智能决策
- LLM / Agent for Urban Systems

OPEN TOPICS FOR 2027

你可以和我们一起 探索什么？

01 **MOBILE SENSING**

如何通过移动与可穿戴感知
理解人的长期行为，
并服务健康与养老？

02 **MOBILE GUI AGENTS**

如何让智能体在真实手机应用中
可靠地规划、交互，
并完成长程任务？

03 **EDGE INTELLIGENCE**

如何在有限内存和算力下
高效运行端侧大模型
与智能体？

04 **URBAN INTELLIGENCE**

如何利用 LLM、Agent 和时空数据
改善城市出行、交通控制
与城市决策？

正在关注 · 计划推进 · 开放合作

这些不是预设好的“标准答案”

具体课题将结合学生背景、兴趣与团队基础共同定义。

— WHY MOBIX

为什么选择 MobiX?

平台、方法与真实问题

INTR × AI

智能交通 × 人工智能 · 双学域交叉

感知与交互 > 高效系统 > 城市与人本应用

01 完整研究闭环

从感知、学习与推理，走到部署、决策、真实数据和系统验证。

02 稳定研究积累

60+ 论文，覆盖 MobiCom、MobiSys、KDD、ICDE、TMC、TKDE、TITS。

03 重视真实问题

不仅看模型效果，也关注效率、可靠性、系统原型和可复现评测。

04 国际化与大湾区

港科大跨学科环境，连接广州、深圳、香港的学术与产业生态。

我们希望你

扎实基础 · 真兴趣 · 自驱可靠 · 愿意动手

不要求一开始全会——更看重潜力、投入与成长速度。



— HOW TO APPLY

加入 MobiX

欢迎来信交流

PhD 2027 Spring / Fall

RBM 2027 Fall

RA 长期

Postdoc 长期

CONTACT

zhidanliu@hkust-gz.edu.cn

邮件主题：申请类型-姓名-学校-研究方向-可入学/入职时间

建议附件：CV · 成绩单 · 1页研究兴趣/项目经历 · 代表作或代码（如有）

PhD 2027

Spring / Fall 均可申请 · 已开放并滚动审理 · 建议尽早联系

RBM 2027 Fall

MPhil (General) · 截止 2027.03.01 · 入学后项目探索 + 双向选择

RA / Postdoc

长期招募 · 请注明可入职时间、预计时长及匹配方向

Homepage

liuzhidan.github.io

PhD 各批次截止日期不同，请查看学校官方时间线。